

Hlučný pohon ozubeným řemenem

CT1134, CT1139 a všechny související sady pro Audi, Seat, Škoda a VW.
 Různé modely 1.2–2.0 I TDI Common Rail, EA189

Problém:

Hlučný pohon ozubeným řemenem

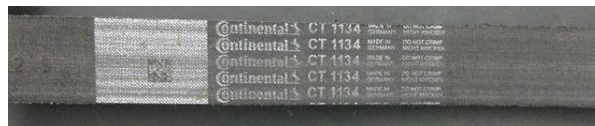
Příčina:

Při napínání ozubeného řemene pohonu není rozhodující pouze nastavení hřídelí (obr. 4, 5 a 6), musí se uvolnit také rozvodové kolo vačkového hřídele a lopatkové kolo vysokotlakého čerpadla (obr. 4 a 5). Pokud k tomu nedojde, nerozloží se napětí řemene na celý řemenový převod. V důsledku toho začnou kladky kvůli nepřijatelnému přitlaku produkovat zvuky a dojde k poškození ložisek. Jasnými ukazateli této závady jsou opotřebený povrch zadní strany řemene (obr. 1), stopy po námaze na běhounech kladek (obr. 2) nebo usazeniny materiálu řemene (obr. 3) na kladkách.

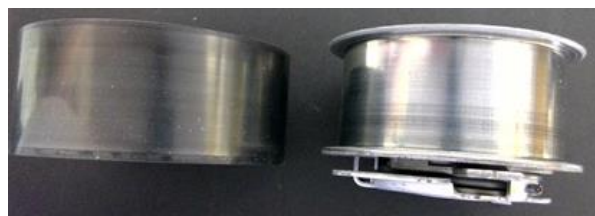
Řešení:

Řemen napínejte podle pokynů výrobce vozidla. Při tom je třeba uvolnit rozvodové kolo vačkového hřídele a lopatkové kolo vysokotlakého čerpadla (obr. 4 a 5), aby se napětí rozložilo na celý řemenový převod.

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

